

Mijnheer de Voorzitter, wethouder, raadsleden, aanwezige belanghebbenden,

### **De Sint Maartenslaan.....'je zal er maar wonen!'**

Zo zijn wij, bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden van de St. Maartenslaan en omliggende straten ons betoog tijdens de vorige stadsronde begonnen. Wij hebben toen de doelstelling van onze "Stichting Behoud Leefbaarheid Sint Maartenslaan en omliggende straten" uitvoerig uiteen gezet en toegelicht maar willen van deze gelegenheid gebruik maken om die doelstelling en de huidige, in onze ogen en in die van onze vele sympathisanten nog altijd onhoudbare situatie in de St. Maartenslaan, nog een keer onder uw aandacht te brengen.

#### **Overlast Sint Maartenslaan e.o.**

Als gevolg van de afsluiting van het stationsgebied rijden er op dit moment ca. 160 bussen per uur door onze straat en dit heeft nogal wat consequenties voor ons als bewoners, de bedrijven en de toeristen die in één van de hotels aldaar verblijven. Wij willen blijven benadrukken dat de huidige situatie -'beton, blik en bussen' - op dit moment verkeersonveilig en volstrekt onleefbaar is. Waar wij vroeger zo trots op waren; een mooie groene brede laan, een fijn woongebied, is omgeturnd tot een racebaan voor openbaar vervoer en ander verkeer. Dat moge duidelijk zijn.

Daarom vragen wij nogmaals en met nadruk om strikte handhaving van de door de gemeente vastgestelde 30km zone" Menig buschauffeur en autobestuurder lapt dit aan zijn laars en men scheurt hier als een Max Verstappen kloon met 50 km of meer per uur door de straat. De gedurende een te korte periode aangebrachte smiley borden hebben hier geen enkele positieve uitwerking op gehad. U kunt zich voorstellen wat dit voor de veiligheid van fietsers en voetgangers betekent. Betere signalering en handhaving is gewenst en noodzakelijk.

Ook dienen de buschauffeurs te worden aangesproken op, het in onze ogen, onnodig en zeer irritant claxonneren. Minstens 6 x per uur wordt in de St. Maartenslaan de claxon gehanteerd, dat betekent een geluidsoverlast van ruim 120 dB.

Over de verkeersonveilige kruispunten St. Maartenslaan/Wilhelminasingel en St. Maartenslaan/Parallelweg hebben wij reeds eerder onze ongerustheid uitgesproken.

Is er dan niets positiefs te melden? Jawel, wij zijn verheugd dat er inmiddels naar ons geluisterd wordt, ook van gemeentewege, en dat men inziet dat dit een te zware belasting én te rigoureuze aantasting van de leefsituatie is voor en van de St. Maartenslaan. Wij zijn dan ook erg blij dat de oude situatie voor wat betreft de busroutes wordt hersteld, zodra de werkzaamheden aan de fietsenstalling afgerond zijn en de Stationsstraat weer gereed is voor het verkeer. Wel vragen wij u gelijktijdig nog eens goed te kijken naar de infrastructuur en eventuele herinrichting van de St. Maartenslaan, deze kan met recht wel een opknappbeurt gebruiken. Zo wordt een terugkeer van de bomen in onze laan van harte toegejuicht.

#### **Luchtkwaliteit**

Sinds begin dit jaar hangen in de St. Maartenslaan aan een aantal balkons luchtmeetbuisjes. Helaas, maar niet anders dan door ons verwacht gezien de toename van m.n. het busverkeer, bevestigen deze luchtmeetpunten dat er in de St. Maartenslaan een zeer slechte luchtkwaliteit heerst. Het resultaat van de metingen tot nu toe varieert van onvoldoende tot slecht.

De wettelijke normen worden in de St. Maartenslaan duidelijk overschreden. Langdurige blootstelling aan stikstofdioxide en fijn stof is zeer slecht voor onze gezondheid. De St. Maartenslaan is met name gedurende de wintermaanden 'een rochelroute'. Gemeente Maastricht op dit gebied is er nog veel werk aan de winkel.

## **Tot slot de toekomst**

Een groot aantal ondernemers in de Stationsstraat pleit voor een busvrije Stationsstraat, maar gemeente, denk bij het nemen van toekomstige besluiten ook aan de bewoners in de omliggende straten. Aan de gezinnen, de mensen die hier al jaren wonen, werken en leven. Wij, bewoners en bedrijven in de St. Maartenslaan realiseren ons dat onze straat altijd te maken zal krijgen met de lasten van bus- en overige verkeer. Maar wij pleiten er voor om deze "last" niet te laten verworden tot onacceptabele "overlast". In onze ogen kan dat bereikt worden door alle straten in de Stationsomgeving in te zetten voor een evenredige en eerlijke verdeling van bus- en ander verkeer. En met alle straten bedoelen wij met name:

Sint Antoniuslaan

Sint Maartenslaan

Parallelweg

Stationsstraat

Spoorweglaan

Akerstraat

Sphinxlunet

Wilhelminasingel

Daarom een zeer dringend verzoek, geachte wethouders, geachte raadsleden, geachte beleidsvormers, neemt u onze bezwaren, bedenkingen, wensen en aanbevelingen mee in uw toekomstige besluitvorming. Denk daarbij aan de leefomgeving en de veiligheid van heel veel mensen die heel graag in het mooie stadsdeel Wijck willen blijven wonen, werken en recreëren.

Stichting Behoud Leefbaarheid Sint Maartenslaan e.o.  
Secretariaat  
Sint Maartenslaan 2a  
6221 AX Maastricht